

Plan konserwacji



Obowiązują okresy konserwacji podane w planie konserwacji.
 Informacje o konserwacji podane na tabliczce znamionowej oraz w oryginalnej dokumentacji dostawcy poszczególnych podzespołów nie są wiążące.



Dalsze informacje na temat przyporządkowania i obowiązywania planu konserwacji: patrz Okólnik techniczny (TR) 2167

Roboczogodziny	Poziom utrzymania							
	E1	E10	E20	E30	E40	E50	E60	E70
zgodnie z danymi	x							
1x po 50 roboczogodzinach		x						
každorazowo po 24 h (codziennie)			x					
4000					x			
8000					x			
12000					x			
16000					x			
20000						x		
24000					x			
28000					x			
32000					x			
36000					x			
40000							x	
40050		x						
44000					x			
48000					x			
52000					x			
56000					x			
60000						x		
64000					x			
68000					x			
72000					x			
76000					x			
80000								x



Plan konserwacji

Poziom utrzymania E1 zgodnie z danymi
Prace konserwacyjne

Czyszczenie agregatu	w razie potrzeby	OL-MRA10 / 00-02-80
Dotrzeć silnik	w razie potrzeby	ML-MRA10 / 00-12-30
• po zastąpieniu tłoka lub tulei cylindra nowymi		
Zastąpić nowymi wkłady filtra wentylacji skrzyni korbowej (model UPF)	Silnik V12: co 8000 roboczogodzin	OL-MRA20 / 01-10-20
• po zastąpieniu nowymi elementów filtra przeprowadzić pomiar kontrolny	Silnik V16 i V20: co 16000 roboczogodzin	
Zastąpić nowym filtr zasysanego powietrza.	najpóźniej po 2 latach lub 8000 roboczogodzin*	OL-MRA10 / 22-10-10
• w przypadku osiągnięcia wartości granicznej podciśnienia		
• w razie uszkodzenia powierzchni filtra		
Układ paliwa gazowego		
• pobranie próbki i analiza gazu		OL-MRA10 / 00-21-25
• zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 3017		
Obieg oleju smarowego	zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 2105	OL-MRA10 / 00-20-25
• przeprowadzić analizę i wymianę oleju smarowego		OL-MRA10 / 02-01-22
Sprawdzić płyn chłodniczy	co 6 miesięcy	OL-MRA10 / 38-03-01
• zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 2091		
Zastąpić nowym płyn chłodniczy	co 36 miesięcy	OL-MRA10 / 38-01-23
• zgodnie z Okólnikiem technicznym (TR) 2091		
Wymienić głowice cylindrów**	pomiędzy 20000 roboczogodzin i 40000 roboczogodzin	ML-MRA10 / 08-10-12
• w przypadku osiągnięcia maks. zużycia zaworu zgodnie z danymi technicznymi		
Przeprowadzić kontrolę wzrokową pierścienia zgarniającego koks	przy wymianie głowic cylindrów	ML-MRA10 / 04-12-03
• zdemontowana głowica cylindra		
Wymienić turbosprężarkę napędzaną spalinami - remont kapitalny	co 60000 roboczogodzin	ML-MRA10 / 43-10-12
Sprawdzić Wastegate	przy wymianie turbosprężarki napędzanej spalinami	OL-MRA10 / 43-27-03
Zastąpić nowym lub wymienić rozrusznik	w razie potrzeby	ML-MRA10 / 45-10-12
Przeprowadzić konserwację generatora	patrz zalecenia producenta w dokumentacji dla klienta	

*W zależności od tego, co nastąpi pierwsze

**Na ogół głowice cylindrów zużywają się w różnym czasie. Zależy to od szeregu czynników. Zaliczają się do nich zastosowanie, tryb pracy, jakość powietrza do spalania, jakość oleju smarowego oraz jakość gazu. Poszczególne głowice cylindrów wymagają wymiany po osiągnięciu maks. wymiaru grzybka zaworu lub najpóźniej po przekroczeniu określonej liczby godzin pracy.



Informacje o konserwacji
CG170B, Plan konserwacji 25-1

Poziom utrzymania E1

zgodnie z danymi

Prace konserwacyjne



Informacje o konserwacji
CG170B, Plan konserwacji 25-1

Poziom utrzymania E10

1x po 50
roboczogodzinach

Prace konserwacyjne

Przeprowadzić uruchomienie testowe	OL-MRA10 / 00-11-30
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy	OL-MRA10 / 08-02-01
Sprawdzić stan zużycia zaworu wlotowego i wylotowego • zamontowana głowica cylindra	OL-MRA10 / 08-03-01



Informacje o konserwacji
CG170B, Plan konserwacji 25-1

Poziom utrzymania E10

1x po 50
roboczogodzinach

Prace konserwacyjne



Informacje o konserwacji
CG170B, Plan konserwacji 25-1

Poziom utrzymania E20

każdorazowo po 24 h
(codziennie)

Prace konserwacyjne

Przeprowadzić kontrolę wzrokową instalacji

OL-MRA10 / 00-02-03



Informacje o konserwacji
CG170B, Plan konserwacji 25-1

Poziom utrzymania E20

każdorazowo po 24 h
(codziennie)

Prace konserwacyjne

Poziom utrzymania E40

**po każdych 4000
roboczogodzin**

Prace konserwacyjne

Przeprowadzić test działania agregatu pomocniczego	OL-MRA10 / 00-15-30
Przeprowadzić uruchomienie testowe	OL-MRA10 / 00-11-30
Sprawdzić emisję substancji szkodliwych z układu wydechowego spalin	ML-MRA10 / 00-25-01
Sprawdzić układ rozruchu	OL-MRA10 / 00-16-01
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy	OL-MRA10 / 08-02-01
Sprawdzić stan zużycia zaworu wlotowego i wylotowego	OL-MRA10 / 08-03-01
• zamontowana głowica cylindra	
Sprawdzić przepustnicę	ML-MRA10 / 27-10-01
Kontrola wentylacji skrzynki korbowej (model UPF)	OL-MRA20 / 01-10-20
• Przeprowadzić pomiar wartości granicznej	
Zastąpić nowym filtr oleju smarowego obiegu oleju smarowego	OL-MRA10 / 15-10-10
Sprawdzić moment zapłonu	ML-MRA10 / 26-01-01
Zastąpić nową świecę zapłonową	OL-MRA10 / 26-10-10



Informacje o konserwacji
CG170B, Plan konserwacji 25-1

Poziom utrzymania E40

po każdych 4000
roboczogodzin

Prace konserwacyjne

Poziom utrzymania E50

**po każdych 20000
roboczogodzin**

Prace konserwacyjne

Zastąpić nową turbosprężarkę napędzaną spalinami, remont standardowy	ML-MRA10 / 43-10-12
Przeprowadzić test działania agregatu pomocniczego	OL-MRA10 / 00-15-30
Przeprowadzić uruchomienie testowe	OL-MRA10 / 00-11-30
Sprawdzić emisję substancji szkodliwych z układu wydechowego spalin	ML-MRA10 / 00-25-01
Sprawdzić układ rozruchu	OL-MRA10 / 00-16-01
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy	OL-MRA10 / 08-02-01
Sprawdzić stan zużycia zaworu wlotowego i wylotowego	OL-MRA10 / 08-03-01
• zamontowana głowica cylindra	
Sprawdzić przepustnicę	ML-MRA10 / 27-10-01
Kontrola wentylacji skrzynki korbowej (model UPF)	OL-MRA20 / 01-10-20
• Przeprowadzić pomiar wartości granicznej	
Przeprowadzić kontrolę wzrokową tulei cylindra (endoskopową)	SL-MRA10 / 00-33-07
Sprawdzić mocowanie silnika	SL-MRA10 / 46-10-01
Sprawdzić głowicę mieszanki	ML-MRA10 / 58-10-01
• przeprowadzić pomiar różnicy ciśnień	
Wyczyścić mieszalnik gazu i powietrza	ML-MRA10 / 64-10-80
Zastąpić nowym filtr oleju smarowego obiegu oleju smarowego	OL-MRA10 / 15-10-10
Sprawdzić moment zapłonu	ML-MRA10 / 26-01-01
Zastąpić nową świecę zapłonową	OL-MRA10 / 26-10-10
Sprawdzić zębniak rozrusznika i wieniec zębaty na kole zamachowym	ML-MRA10 / 45-13-03
	ML-MRA10 / 52-22-03
Sprawdzić sprzęgło	SL-MRA10 / 52-10-10



Informacje o konserwacji
CG170B, Plan konserwacji 25-1

Poziom utrzymania E50

po każdym 20000
roboczogodzin

Prace konserwacyjne

Poziom utrzymania E60

**po każdych 40000
roboczogodzin**

Prace konserwacyjne

Zastąpić nową turbosprężarkę napędzaną spalinami, remont standardowy	ML-MRA10 / 43-10-12
Przeprowadzić test działania agregatu pomocniczego	OL-MRA10 / 00-15-30
Przeprowadzić uruchomienie testowe	OL-MRA10 / 00-11-30
Sprawdzić emisję substancji szkodliwych z układu wydechowego spalin	ML-MRA10 / 00-25-01
Sprawdzić układ rozruchu	OL-MRA10 / 00-16-01
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy	OL-MRA10 / 08-02-01
Sprawdzić stan zużycia zaworu wlotowego i wylotowego	OL-MRA10 / 08-03-01
• zamontowana głowica cylindra	
Sprawdzić przepustnicę	ML-MRA10 / 27-10-01
Kontrola wentylacji skrzynki korbowej (model UPF)	OL-MRA20 / 01-10-20
• Przeprowadzić pomiar wartości granicznej	
Sprawdzić luz osiowy wału korbowego	SL-MRA10 / 05-02-01
Zastąpić nowym łożysko korbowodu	ML-MRA10 / 06-12-10
Zastąpić nowym tłok (kompletny)	ML-MRA10 / 07-11-10 ML-MRA10 / 07-10-14
Zastąpić nową tuleję cylindra	ML-MRA10 / 07-11-10 ML-MRA10 / 07-10-14
Sprawdzić kołnierz tulei cylindrów i komory wodne	SL-MRA10 / 04-10-10
Zastąpić nowym pierścień zgarniający koks	ML-MRA10 / 04-12-10
Sprawdzić mocowanie silnika	SL-MRA10 / 46-10-01
Zastąpić nowym zderzak łożyskowy	ML-MRA10 / 00-65-10
Zastąpić nowym popychacz zaworu	ML-MRA10 / 11-40-10
Przeprowadzić kontrolę wzrokową wałka rozrządu	ML-MRA10 / 11-40-03
• zamontowany wałek rozrządu	
Sprawdzić głowicę mieszanki	ML-MRA10 / 58-10-01
• przeprowadzić pomiar różnicy ciśnień	
Wyczyścić mieszalnik gazu i powietrza	ML-MRA10 / 64-10-80
Zastąpić nowym filtr oleju smarowego obiegu oleju smarowego	OL-MRA10 / 15-10-10
Sprawdzić okablowanie elektryczne, wtyczki wiązki przewodów i czujniki	ML-MRA10 / 48-01-01
Sprawdzić moment zapłonu	ML-MRA10 / 26-01-01
Zastąpić nową świecę zapłonową	OL-MRA10 / 26-10-10
Sprawdzić zębnik rozrusznika i wieniec zębaty na kole zamachowym	ML-MRA10 / 45-13-03 ML-MRA10 / 52-22-03
Sprawdzić sprzęgło	SL-MRA10 / 52-10-10



Informacje o konserwacji
CG170B, Plan konserwacji 25-1

Poziom utrzymania E60

po każdym 40000
roboczogodzin

Prace konserwacyjne

Poziom utrzymania E70
**po każdych 80000
roboczogodzin**
Prace konserwacyjne

Zastąpić nową turbosprężarkę napędzaną spalinami, remont standardowy	ML-MRA10 / 43-10-12
Przeprowadzić test działania agregatu pomocniczego	OL-MRA10 / 00-15-30
Przeprowadzić uruchomienie testowe	OL-MRA10 / 00-11-30
Sprawdzić emisję substancji szkodliwych z układu wydechowego spalin	ML-MRA10 / 00-25-01
Sprawdzić układ rozruchu	OL-MRA10 / 00-16-01
Sprawdzić i ustawić zawór wlotowy i wylotowy	OL-MRA10 / 08-02-01
Sprawdzić stan zużycia zaworu wlotowego i wylotowego	OL-MRA10 / 08-03-01
• zamontowana głowica cylindra	
Sprawdzić przepustnicę	ML-MRA10 / 27-10-01
Kontrola wentylacji skrzynki korbowej (model UPF)	OL-MRA20 / 01-10-20
• Przeprowadzić pomiar wartości granicznej	
Sprawdzić luz osiowy wału korbowego	SL-MRA10 / 05-02-01
Sprawdzić wał korbowy	SL-MRA10 / 05-10-01
Zastąpić nowym pierścieniem uszczelniającym wału korbowego (po stronie napędu)	ML-MRA10 / 05-35-10
Zastąpić nowym łożysko korbowodu	ML-MRA10 / 06-12-10
Zastąpić nowym korbowód	ML-MRA10 / 06-10-12
Zastąpić nowym łożysko podstawowe i osiowe	ML-MRA10 / 05-13-10
Zastąpić nowym tłok (kompletny)	ML-MRA10 / 07-11-10 ML-MRA10 / 07-10-14
Zastąpić nową tuleję cylindra	ML-MRA10 / 07-11-10 ML-MRA10 / 07-10-14
Sprawdzić kołnierz tulei cylindrów i komory wodne	SL-MRA10 / 04-10-10
Zastąpić nowym pierścieniem zgarniającym koks	ML-MRA10 / 04-12-10
Sprawdzić mocowanie silnika	SL-MRA10 / 46-10-01
Zastąpić nowym zderzak łożyskowy	ML-MRA10 / 00-65-10
Zastąpić nowym popychacz zaworu	ML-MRA10 / 11-40-10
Zastąpić mechanizm zaworu	ML-MRA10 / 11-16-10 ML-MRA10 / 11-16-14
Zastąpić nowym łożysko wałka rozrządu	przeprowadzenie przez autoryzowane centrum serwisowe
Sprawdzić wałek rozrządu	SL-MRA10 / 10-10-01
Sprawdzić i wyczyścić napęd kół	SL-MRA10 / 09-10-01
Zastąpić nowym nastawnik regulacji prędkości obrotowej	ML-MRA10 / 27-17-10
Zastąpić nowym kompensator spalin	ML-MRA10 / 41-16-10
Zastąpić nową chłodnicę mieszanki	SL-MRA10 / 58-10-12
Zastąpić nowym nastawnik Wastegate	OL-MRA10 / 43-25-10
Zastąpić nowym mieszalnik gazu i powietrza	ML-MRA10 / 64-10-10 ML-MRA10 / 64-10-37
Zastąpić nowym filtr oleju smarowego obiegu oleju smarowego	OL-MRA10 / 15-10-10
Zastąpić nową pompę oleju smarowego (silnik)	SL-MRA10 / 14-10-12 ML-MRA10 / 15-33-10
Sprawdzić okablowanie elektryczne, wtyczki wiązki przewodów i czujniki	ML-MRA10 / 48-01-01
Zastąpić nowym gumowy kompensator	ML-MRA10 / 38-40-10
Sprawdzić moment zapłonu	ML-MRA10 / 26-01-01
Zastąpić nową świecę zapłonową	OL-MRA10 / 26-10-10
Sprawdzić zębniak rozrusznika i wieniec zębaty na kole zamachowym	ML-MRA10 / 45-13-03 ML-MRA10 / 52-22-03
Sprawdzić sprzęgło	SL-MRA10 / 52-10-10



Informacje o konserwacji
CG170B, Plan konserwacji 25-1

Poziom utrzymania E70

po każdym 80000
roboczogodzin

Prace konserwacyjne
