



Lubartów, dnia 8 lipca 2021 roku

meol DF/DT

DECYZJA Nr 96/L/2021

Na podstawie:

- art. 39 ust.1 i ust.3, art. 19, art. 21 ust. 1 i 1a oraz art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn.zm.)
- art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.735)
- art. 32 i art. 33 Ustawy z dnia 05.06.1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920)
- Uchwały Rady Powiatu w Lubartowie Nr IV/27/99 z dnia 08.03.1999 roku o powołaniu ZDP w Lubartowie
- Uchwały Zarządu Powiatu w Lubartowie Nr 730/18 z dnia 13.04.2018 roku w sprawie upoważnienia Kierownika Działu Utrzymania Dróg i Mostów w Zarządzie Dróg Powiatowych w Lubartowie

po rozpatrzeniu wniosku znak: DT/1362/2021 z dnia 01.07.2021 r., doręzonego w dniu 02.07.2021 r., złożonego przez Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Lubartowie Sp. z o. o. 21-100 Lubartów, ul. Mickiewicza 50 - w sprawie lokalizacji urządzeń związanych z budową osiedlowej sieci ciepłej w technologii rur preizolowanych na odcinku od ulicy Mucharskiego wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych przy ulicy Chmielna, Kasztanowa, Cisowa, Bukowa i Wierzbowa – w pasie drogowym drogi powiatowej, ul. Wierzbowa w Lubartowie, działka gruntu numer 269 obręb 4 Zagrody Lubartowskie w jednostce ewidencyjnej Miasto Lubartów

Zarząd Powiatu w Lubartowie

z e z w a l a

**Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej w Lubartowie Sp. z o. o.
21-100 Lubartów, ul. Mickiewicza 50**

na lokalizację urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, potrzebami ruchu drogowego - urządzeń związanych z budową osiedlowej sieci ciepłej w technologii rur preizolowanych na odcinku od ulicy Mucharskiego wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych przy ulicy Chmielna, Kasztanowa, Cisowa, Bukowa i Wierzbowa – w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1551 L, ul. Wierzbowa w Lubartowie na odcinku od na wysokości posesji nr 309 (działka gruntu nr 294) do na wysokości posesji nr 32 a-b (działka gruntu nr 415/6) „od dr. gm. m. Lubartów, ul. Słowackiego - Chlewiska - Pałecznicza - Tarło Kol. - do dr. woj. nr 821” , działka gruntu numer 269 obręb 4 Zagrody Lubartowskie w jednostce ewidencyjnej Miasto Lubartów, na której została urządzona droga powiatowa a której właścicielem jest Powiat Lubartowski, przekazana w trwały zarząd Zarządowi Dróg Powiatowych w Lubartowie; zgodnie z załącznikami mapowymi, z zachowaniem następujących warunków:

- **wzdłuż - na odcinku przebudowanym w 2020 roku, przy granicy pasa drogowego, w zieleńcu, poza ścieżką rowerową, poza chodnikiem, na głębokości minimum 1,30 m (głębokość umieszczenia urządzenia - jego górnej powierzchni powinna wynosić minimum 1,30 m poniżej najniższej rzędnej przyległego terenu), co najmniej 0,50 m powyżej urządzenia zlokalizowanego wzdłuż pasa drogowego należy ułożyć folię ostrzegawczą**
- **poprzecznie - przejście poprzeczne przez drogę prostopadle lub pod kątem zbliżonym do kąta prostego do osi jezdni drogi, przewiertem, bez naruszenia konstrukcji drogi (w szczególności nawierzchni jezdni, pasów dla rowerów, chodnika), w rurze osłonowej wychodzącej poza wszystkie elementy drogi, założonej na głębokości minimum 1,30 m od najniższego punktu na trasie przejścia przez drogę (głębokość umieszczenia urządzenia -**

jego górnej powierzchni powinna wynosić co najmniej 1,30 m poniżej najniższej rzędnej przyległego terenu), przy właściwym wypełnieniu pustej przestrzeni pierścieniowej powstałej pomiędzy otworem przewiertowym a instalowaną rurą ochronną, komory przewiertowe - w miejscu w mającym najmniejszy wpływ na konstrukcję drogi i zapewniającym bezpieczeństwo użytkownikom drogi

- przy przekraczaniu urządzeń technicznych drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi powiatowej - „urządzenie” w rurze osłonowej
- przy przekraczaniu zjazdów na działki przyległe do drogi (ul. Wierzbowej) - przewiert, „urządzenie” w rurze osłonowej założonej na głębokości minimum 1,30 m, o długości odpowiadającej szerokości zjazdu
- miejsca wykopu należy zasypywać warstwami, starannie je zagęszczając, zgodnie z aktualnie obowiązującymi w tym zakresie normami technicznymi
- zabrania się lokalizowania urządzeń naziemnych niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi powiatowej w pasie drogowym.

1. Lokalizacja urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi powiatowej nie może kolidować z wymaganym przepisami prawa pasem drogowym dla drogi powiatowej, wynikającym z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 roku poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 § 4, § 10, § 15.1 p.4 z późn. zm.
2. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą:
 - a) nie może naruszać elementów technicznych drogi i nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zmniejszenia wartości użytkowej drogi
 - b) nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz konstrukcji drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi
 - c) powinna być lokalizowana w sposób nie ograniczający możliwości przebudowy lub remontu drogi.
3. W przypadku kolizji z ww. urządzeniem:
 - a) przy budowie, przebudowie lub remoncie drogi i konieczności przełożenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi, to koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel (art. 39 ust. 5 powołanej ustawy o drogach),
 - b) z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, właściciel urządzenia określonego w sentencji na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia, po wcześniejszych ustaleniach z właścicielami tych urządzeń.
4. Inwestor zobowiązany jest uzyskać u zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym, stosownie do art. 40 ust. 1 powołanej ustawy o drogach publicznych i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1264).
5. Zarządca drogi pobiera opłatę za zajęcie pasa drogowego dotyczące:
 - a) prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust.3 i ust. 8 powołanej wyżej ustawy o drogach publicznych ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1 m² i liczby dni zajmowania pasa drogowego
 - b) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 3, ust. 5 i ust. 8 powołanej wyżej ustawy – ustalonej jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego pobieranej za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.

Wysokość opłat zostanie naliczona w zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym.
6. W czasie trwania robót należy w szczególności zapewnić:
 - a) nadzór techniczny nad prowadzonymi robotami w zakresie odtwarzania naruszonych elementów pasa drogowego,
 - b) ciągłość i bezpieczeństwo uczestników ruchu na drodze tj. pojazdów i pieszych.
7. Po wykonaniu robót należy odtworzyć naruszone elementy pasa drogowego zgodnie ze sztuką budowlaną, doprowadzić ich do stanu pierwotnego.
8. Utrzymanie urządzenia, o którym mowa wyżej, należy do jego posiadacza (art. 39 ust. 4 powołanej wyżej ustawy o drogach).
9. Zasady usuwania wad technicznych odcinka pasa drogowego, na którym prowadzone były roboty określone w zezwoleniu:
 - a) Jeżeli w ciągu dwudziestu czterech miesięcy od daty odbioru odcinka pasa drogowego ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, zarząd drogi powiadomi o tym właściciela urządzenia oraz określi termin usunięcia wad.
 - b) W razie zwłoki w usuwaniu wad, zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt właściciela urządzenia.

Niniejsza decyzja wygasa, jeśli budowa nie została rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna, lub gdy budowa urządzenia została przerwana na czas dłuższy niż 3 lata.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji, z uwagi na uwzględnienie w całości żądania strony.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie ul. Tomasza Zana 38 c, 20-601 Lublin, w ciągu 14 dni od daty doręczenia decyzji, za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Lubartowie.
2. W trakcie biegu terminu wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Lubartowie.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej – Zarządowi Dróg Powiatowych w Lubartowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Uzgadnia się opisaną w niniejszym zezwoleniu lokalizację urządzeń związanych z budową osiedlowej sieci ciepłej w technologii rur preizolowanych na odcinku od ulicy Mucharskiego wraz z przyłączami do budynków mieszkalnych przy ulicy Chmielna, Kasztanowa, Cisowa, Bukowa i Wierzbowa – w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1551 L, ul Wierzbowa w Lubartowie na odcinku od na wysokości posesji nr 309 (działka gruntu nr 294) do na wysokości posesji nr 32 a-b (działka gruntu nr 415/6) „od dr. gm. m. Lubartów, ul. Słowackiego - Chlewiska - Pałecznicza - Tarło Kol. - do dr. woj. nr 821”, działka gruntu numer 269 obręb 4 Zagrody Lubartowskie w jednostce ewidencyjnej Miasto Lubartów, na której została urządzona droga powiatowa - zgodnie z załącznikiem mapowym, przy zachowaniu warunków sentencji.

Zezwolenie, przy zachowaniu przez Inwestora warunków tego zezwolenia, jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością tj. pasem drogowym drogi powiatowej nr 1551 L, ul Wierzbowa w Lubartowie na odcinku od na wysokości posesji nr 309 (działka gruntu nr 294) do na wysokości posesji nr 32 a-b (działka gruntu nr 415/6) „od dr. gm. m. Lubartów, ul. Słowackiego - Chlewiska - Pałecznicza - Tarło Kol. - do dr. woj. nr 821”, działka gruntu numer 269 obręb 4 Zagrody Lubartowskie w jednostce ewidencyjnej Miasto Lubartów, na której została urządzona droga powiatowa a której właścicielem jest Powiat Lubartowski, przekazana w trwałe zarząd Zarządowi Dróg Powiatowych w Lubartowie - celem uzyskania przez Inwestora dokumentów określonych przepisami prawa dla zrealizowania zadania opisanego w sentencji.

załącznik:

mapa z naniesioną lokalizacją urządzenia (skala 1:500)

Z upoważnienia Zarządu Powiatu
w Lubartowie

Anna Miguch
Kierownik Działu Urządzania Dróg i Mostów
w Zarządzie Dróg Powiatowych w Lubartowie

Do wiadomości:

1. Dział Budowy i Zamówień Publicznych w/m
2. Obwód Drogowy w Lubartowie w/m

a/a

tel. 81 8542703